

# FOCUS ON PEOPLE

14

ISSUE N° 14

DIC 2020

## PEOPLE CLOUD

Nuovo strumento di formazione digitale

.....

## PEOPLE DESIGN

È online il nostro nuovo sito web

.....

## MIND COMPOSITES

La società TVS è entrata nel capitale Mind  
Composites



PEOPLE | DESIGN

I NOSTRI MIGLIORI AUGURI DI

# BUON NATALE

*Magazine Aziendale*

**novità**

p.04



**people insider**

p.09



**le nostre eccellenze**

p.14



**human resources**

p.18



**testimonianze**

p.20



**sponsorizzazioni**

p.23



**dicono di noi**

p.24





# People Design

Abbiamo vissuto un anno molto complesso e sicuramente non lo dimenticheremo facilmente. Auspichiamo in un 2021 migliore, INSIEME.



**C**ari colleghi, siamo alla fine del 2020, è stato un anno complesso e sicuramente non lo dimenticheremo facilmente. Le sfide e le incertezze hanno avuto la meglio sulla quotidianità e sulle certezze.

Siamo stati messi tutti fortemente alla prova, personalmente e professionalmente. Avremmo voluto incontrare tutti voi, come abbiamo sempre fatto, ma quest'anno non sarà possibile.

Come sapete, le feste organizzate per scambiarsi gli auguri di Natale e il Kick-off aziendale hanno rappresentato e rappresenteranno importanti occasioni per ritrovarci e trascorrere del tempo insieme. Torneremo ad organizzarle per condividere risultati e progetti futuri.

Quest'anno, purtroppo, dovremo rinunciare a tutto questo: è prioritario tutelare la salute di tutti e continuare a difendere con determinazione tutto ciò che abbiamo conquistato negli ultimi anni. Vi siamo grati per il senso di responsabilità con cui avete e state affrontando questo periodo di incertezza. Auspichiamo in un 2021 migliore, INSIEME.

Buon Natale a tutti!



## Mind

### News sulla società

La società TVS, leader indiano nel settore automotive, è entrata nel capitale Mind Composites



# Mind Composites

La società TVS, leader indiano nel settore automotive, entra nel capitale Mind Composites



**I**mportanti novità per Mind Composites. Si è conclusa con successo l'operazione che ha visto l'ingresso nel capitale Mind del gruppo Indiano TVS, uno dei principali player indiani dell'automotive, con un giro d'affari consolidato vicino ai

7 miliardi di USD. Secondo Sundaram Finance Holdings Ltd (SFHL), la holding parte del gruppo TVS che ha seguito la trattativa, l'investimento compiuto in Mind consentirà di condividere l'esperienza della produzione, dei sistemi di controllo e dell'automazione dei processi con le specifiche esperienze di produzione Mind. I compositi sono ampiamente utilizzati negli sport motoristici e nei veicoli di lusso e vi è una tendenza crescente a sfruttare questi materiali nella produzione di massa e nei veicoli elettrici a causa dei vantaggi in termini di peso e quindi di efficienza energetica. Secondo Francesco Varrasi, CEO di Mind Composites, "la presenza di un partner industriale di grande forza e con importanti progetti ci consentirà di proseguire nel percorso di investimento che abbiamo intrapreso per lo sviluppo di nuove tecnologie e per il miglioramento dei servizi alla nostra clientela. Questa operazione assume un particolare rilievo in un anno di grande incertezza per tutto il settore".

# Risorse Umane Mind

Stefania Lonardo diventa responsabile dell'ufficio risorse umane Mind Composites



**A** seguito della cessione del ramo di azienda è nata l'esigenza di dedicare una risorsa interamente all'ufficio risorse umane Mind Composites.

Stefania sarà la figura di riferimento per tutto il personale Mind e si occuperà delle seguenti attività:

- Ricerca e selezione
- Gestione del personale
- Formazione e sviluppo
- Welfare
- Amministrazione del personale

Diamo il nostro in bocca al lupo a Stefania per la nuova opportunità!







## People Design

### Nuovo sito

---

È online il nuovo sito People Design, la nostra finestra sul web si è rinnovata.

# Nuovo sito People Design

Con grande piacere vi presentiamo il nostro nuovo sito web!

**A**bbiamo lavorato alla realizzazione del progetto al fine di esprimere al meglio la nostra professionalità.

Una vetrina per trasmettere il nostro lavoro e il modo in cui lo facciamo: con passione, dedizione e orientamento ai risultati. Il restyling grafico e strutturale è stato pensato per rendere più efficace ed immediata la comunicazione delle caratteristiche chiave

della nostra azienda e per offrire ai potenziali clienti e candidati una navigazione semplice ed intuitiva. Particolare importanza assumono la sezione **PEOPLE**, in cui raccontiamo tutte le iniziative messe in campo dall'azienda per soddisfare le esigenze dei propri collaboratori, e le sezioni **INDUSTRIES & DICONO DI NOI** in cui abbiamo riassunto, attraverso brevi case studies e testimonianze, la nostra competenza e professionalità.



“

Possiamo vivere una vita meravigliosa se sappiamo lavorare e amare. Lavorare per coloro che amiamo e amare ciò per cui lavoriamo.

Lev Tolstoj

”



# Parliamo di noi

---



Automotive



Machinery



People  
Cloud



Passioni



---

“

**People Insider**

la rubrica che mostra l'azienda vista da dentro.

”



## Una storia Automotive

Un professionista preparato e con tanta voglia di ampliare le sue conoscenze. Roberto ci ha parlato delle sue ultime esperienze in ambito automotive e dell'importanza del lavoro di team.

**R**oberto lavora in People Design da quasi 3 anni. Quando è cominciata la sua collaborazione con la nostra azienda era un progettista con alle

spalle diversi anni di esperienza, ma non aveva mai lavorato in ambito automotive. La scelta di trasferirsi, di ricominciare praticamente da zero dopo anni di stabilità nello stesso settore e di mettersi nuovamente in gioco è stato per lui un passo molto importante.

### **Roberto, potresti raccontarci la tua prima esperienza in People Design?**

L'inizio del mio percorso, ed in particolare la mia prima commessa, è stato ricco di paure. Pensavo di non essere all'altezza del progetto che mi era stato affidato. Non mi sono arreso!

Con determinazione e mettendo in campo le competenze che avevo nella progettazione sono riuscito a prendere confidenza con il progetto e a portare a termine il lavoro con grande soddisfazione. Da allora il mio percorso nel team automotive non si è più fermato. In poco meno di 3 anni ho avuto la fortuna di lavorare a progetti entusiasmanti per le migliori case automobilistiche italiane, realtà diverse tra loro ma per certi aspetti simili. Insomma, si stava realizzando il sogno che avevo sin da bambino. Ringrazio People per aver creduto in me e per avermi permesso di vivere queste esperienze.

### **Stiamo attraversando un momento complicato che ha portato ad un cambio drastico delle abitudini a livello lavorativo: come hai vissuto questo passaggio?**

Durante la prima fase della pandemia stavo lavorando ad un progetto interno insieme ad alcuni colleghi del team automotive. Abbiamo lavorato allo sviluppo e alla progettazione di





“

Oggi sono molto più tranquillo perché in questi anni mi sono reso conto che People ci tiene al benessere e alla soddisfazione dei propri collaboratori

”

**Questo durante il periodo iniziale, poi cosa è successo?**

Al termine del progetto ho avuto un momento di stop indirettamente causato dalla pandemia in corso. Ho passato alcuni mesi a casa in cassa integrazione in attesa che si muovesse qualcosa. Non ti nascondo che non è stato facile ma non mi sono perso d'animo, ho continuato ad approfondire temi e argomenti che per me sono fondamentali nel lavoro. Direi che ho utilizzato questo tempo in maniera costruttiva e alla fine è passato.

**Di cosa ti occupi adesso?**

Al momento lavoro per un'azienda leader che si occupa dello studio, della progettazione e della costruzione di prototipi di motoveicoli stradali. Devo dire che si tratta di un contesto molto interessante e di grande spessore tecnico.

Confrontarsi e poter dare il contributo nella realizzazione di nuovi progetti è molto stimolante dal punto di vista professionale. Oggi sono molto più tranquillo perché in questi anni mi sono reso conto che People ci tiene al benessere e alla soddisfazione dei propri collaboratori.

**Cosa rappresenta per te People Design?**

**Competenza e lavoro di squadra.** Credo che questo sia fondamentale, **Grazie ai miei colleghi del team automotive ho avuto l'opportunità di acquisire competenze che non avrei raggiunto da solo.** Con loro sento di appartenere ad un team che lavora per lo stesso obiettivo.

alcune parti interne del nuovo veicolo di una nota azienda automobilistica italiana: paraurti anteriore e posteriore, diffusore, convogliatore d'aria, tutti i locari (riparovano ruota), cover stabilus, fiancantine, fondo aerodinamico del veicolo, dam aerodinamici sotto scocca, e mostrina sotto parabrezza. L'ultima fase del progetto si è svolta in modalità smart working a causa del lockdown,



# Una storia Machinery

Un cambio di prospettiva ma tanta voglia di mettersi in gioco sempre e comunque: questo è l'approccio di Stefano B.

**S**tefano è un progettista meccanico che è entrato a far parte dell'azienda a dicembre 2019. In pieno lockdown ha lavorato presso un'azienda specializzata

nel settore di interni per aerei supportando l'ufficio tecnico nella modellazione e controllo dei modelli in 3D e nella messa in tavola di allestimenti per cabine destinate alla business class. Durante il suo percorso professionale ha avuto modo di acquisire competenze nell'ambito della progettazione e nella gestione della documentazione tecnica.

## **Stefano, potresti raccontarci la tua prima esperienza in People Design?**

La mia prima esperienza di consulenza è stata a febbraio del 2020, in pratica agli inizi di quello che sarebbe stato un periodo complicato per l'azienda e in generale dell'Italia.

'In pieno lockdown lavoravo presso un'azienda specializzata nel settore di interni per aerei. Mi sono occupato della modellazione e controllo dei modelli in 3D e messa in tavola di allestimenti per cabine destinate alla business class. Al termine della commessa c'è stato un periodo di stop causa pandemia.

## **Stiamo attraversando un momento complicato che ha portato ad un cambio drastico delle abitudini a livello lavorativo: come hai vissuto questo passaggio?**

Devo ammettere che non è stato semplice perché, quando tutto è iniziato, mi trovavo in Lazio per una breve commessa. Nel momento in cui la commessa è terminata ho dovuto aspettare che la situazione migliorasse per poter rientrare in sede. Naturalmente, essendo il periodo complesso ero senza una commessa, e senza la possibilità di uscire. Ho impiegato il tempo che avevo a disposizione approfittando del periodo di fermo dal punto di vista lavorativo dedicandomi allo studio e all'approfondimento. In questo contesto era vitale trovare un modo per trascorre in maniera costruttiva le giornate. Non avevo scelta 😊





“

Credo sia fondamentale fare esperienza cercando di cogliere in maniera costruttiva tutte le opportunità che si presentano

”

sarei dovuto occupare di progettazione e disegno ma di gestione di documenti tecnici. Avevo una breve esperienza in questo ambito e ho accettato con molto piacere la nuova sfida. Credo che per diventare un professionista con la P maiuscola sia fondamentale fare esperienza cercando di cogliere in maniera costruttiva tutte le opportunità che si presentano.

**Quindi di cosa ti occupi nello specifico?**

Attualmente mi è stata affidata una commessa presso una società specializzata nella progettazione e nella produzione di macchinari per la trasformazione e il confezionamento della carta. Nello specifico sono di supporto al reparto che si occupa della gestione della

documentazione tecnica della filiale di Bologna.

Si tratta di una fase del processo in cui si lavora a stretto contatto con clienti/fornitori e ufficio tecnico. Un'attività in cui è fondamentale la gestione del tempo ed in particolare delle scadenze.

Sicuramente si tratta di un approccio molto gestionale ma che, se colto a 360°, offre la possibilità di acquisire competenze anche dal punto di vista tecnico. Sono grato a People per questa opportunità.

**Questo durante il periodo iniziale, poi cosa è successo?**

Dopo aver passato, come molti di noi, un periodo di stop in cassa integrazione, mi è stata offerta una nuova opportunità. Si trattava di un vero e proprio cambio di prospettiva dal punto di vista lavorativo perchè non mi



## Gianluca V.

### Le nostre eccellenze

In People Design dal 2018, Gianluca si è sempre distinto per la sua competenza e aspirazione a dare sempre il massimo.



# Le nostre eccellenze

Gianluca, ambizione e passione per i motori hanno rappresentato una spinta importante nel suo percorso professionale.

**G**ianluca è in People Design da 2018. È un disegnatore che lavora con competenza e determinazione: la passione per il suo lavoro è tangibile e concreta. Dopo il diploma in perito meccanico ha lavorato per diversi anni presso una piccola azienda come disegnatore CAD. Si è occupato principalmente del disegno e della progettazione di componenti per veicoli agricoli fornendo supporto tecnico alla produzione e allo sviluppo delle commesse per diversi clienti. Questa esperienza ha gettato le basi della sua vita professionale. La sua voglia di conoscenza, la sua passione per i motori e la sua attitudine verso gli sport motoristici lo hanno spinto ad acquisire nuove competenze in ambito motoristico per cercare nuovi stimoli. Ad un certo punto del suo percorso ha quindi deciso che voleva dare nuova vita alla sua passione e, nel giro di qualche mese, si è iscritto ad alcuni corsi per disegnatore CAD motorsport. In seguito ha iniziato a cercare lavoro nella Motor

“

Avevo voglia di ampliare le mie conoscenze, mi sono iscritto ad alcuni corsi di disegnatore CAD per motorsport: il mio sogno era di lavorare nella motor Valley!

”

Valley. Alla fine dei corsi, durati circa 6 mesi, è entrato in People Design. Durante il primo periodo da consulente si è occupato di monitoraggio dei cicli produttivi e dei disegni di componenti meccanici per alcuni clienti del settore Machinery.

Poi è arrivata l'occasione che aspettava da tempo: l'attività di consulente presso un'azienda di Modena che lavora per i grandi marchi

automobilistici della zona.

Il percorso in quest'azienda è stato molto importante per Gianluca. Negli ultimi anni ha lavorato alla progettazione, modellazione e messa in tavola di parti del motore contribuendo, di fatto, alla realizzazione di diversi componenti motore di un noto marchio di Modena. Grazie a questa esperienza ha ampliato il suo bagaglio tecnico di disegnatore progettista mostrando al cliente competenza e professionalità.



# Gare e progetti

Motori, gare e i progetti personali come stimolo per superare questo momento 'particolare'

**C**resciuto nell'autofficina del padre, sin da piccolo ha respirato aria di motori:

*"Lo 'aiutavo' nel doposcuola chiedendo di farmi usare qualsiasi cosa avesse un motore che passava da quell'officina".*



La svolta è arrivata quando, all'età di circa 10 anni, ha recuperato un vecchio go-kart che un suo parente aveva appeso al chiodo. Pomeriggi interi passati nel piazzale davanti casa alla guida del nuovo 'gioco'. La passione per i Kart era evidente e, grazie ai suoi genitori, ha iniziato a 12 anni a gareggiare agonisticamente ottenendo da subito discreti risultati. Nel giro di poco tempo è riuscito ad avanzare di categoria, questo però ha coinciso inevitabilmente con una crescita delle spese che sono pian piano diventate un peso sul bilancio familiare. Gli spostamenti erano sempre più a lunga distanza, e, purtroppo, all'età di 19 anni, ha deciso di smettere. Dopo qualche anno ha deciso di portare in pista la sua vecchia vespa, un progetto condiviso con un suo vecchio amico.

Esperienza fantastica e strana al tempo stesso: due vespe che giravano in mezzo a motard, pitbike e moto vere. Dopo alcuni anni la decisione di progettare due prototipi identici partendo da zero per correre in pista. Inizia così una nuova avventura,





campionati dedicati alle vespe ai quali partecipa ancora oggi.

Il 2020 era iniziato alla grande, poi ahimè è arrivato il Covid. Da marzo è rimasto a casa in cassa integrazione. Ovviamente ha impiegato questo tempo dedicandosi a tutti i progetti che avrebbe voluto realizzare ma che, per mancanza di tempo, aveva da sempre rimandato. Nel giro di pochi mesi si è dedicato a tutti gli interventi di manutenzione dei suoi mezzi: in particolare alla manutenzione straordinaria e agli upgrade motoristici-telaistici sulla sua vespa da pista. Subito dopo il lock-down ha iniziato a collaborare con un noto costruttore-preparatore di motori a 2 tempi. Insieme hanno ripreso un progetto di realizzazione di componenti motore da realizzare in fusione di alluminio. Gianluca si sta occupando del disegno e della modellazione di molti componenti motore. Esperienza stimolante e costruttiva in attesa di buone nuove che non sono tardate ad arrivare!

Grazie Gianluca per aver condiviso le tue passioni con tutti noi!

“

Il 2020 era iniziato alla grande, poi ahimè è arrivato il Covid.

Ma perdersi d'animo non serve, bisogna reagire aggrappandosi alle passioni!

”





# People Academy

**Scopri la nuova area dedicata alla formazione**

**L**a formazione è tra le priorità dell'azienda, abbiamo investito molto e continueremo a farlo per soddisfare le esigenze dei nostri collaboratori. L'impossibilità di poter organizzare lezioni People Academy in presenza ci ha spinti alla costruzione di un'area digitale dedicata interamente alla formazione. Si tratta di un portale aziendale che offre a tutti i nostri dipendenti l'opportunità di approfondire temi di interesse di natura tecnica e scoprire nuove opportunità di conoscenza.

All'interno della piattaforma è presente: materiale di studio relativo ai corsi People Academy, link a webinar, riviste di settore e link ad articoli di approfondimento su temi automotive e machinery, white paper dedicati ad argomenti di natura tecnica.

È inoltre possibile accedere ad un'area dedicata allo scambio di conoscenza tra colleghi e tutor aziendali. Si tratta di un vero e proprio FORUM dove è possibile fare domande e ricevere spunti su tematiche specifiche.

Il nostro impegno è di arricchire sempre di più questo importante strumento di formazione per venire incontro alle esigenze di tutti e per fare in modo che rappresenti sempre di più un portale di riferimento della formazione People Design.



**people Academy**  
**La Casa della Cultura**

# People Cloud

## I contenuti presenti in piattaforma

Il portale People Cloud è dedicato esclusivamente ai collaboratori People Design, è infatti necessaria l'iscrizione per poter accedere all'area riservata. Abbiamo mantenuto gli impegni presi, People Cloud rappresenta l'iniziativa concreta di formazione che risponde alle richieste emerse nel questionario dedicato all'Academy online.

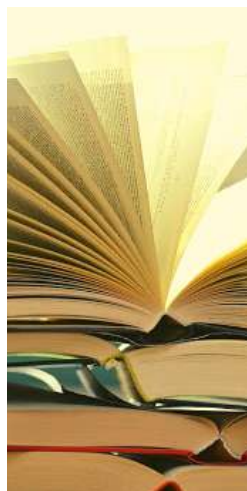
Clicca sul link dedicato, scopri i contenuti presenti in piattaforma!



CORSI



WEBINAR



RIVISTE



ARTICOLI



WHITE PAPER





## Alessandro P.

### Storia di resilienza

Alessandro è un giovane professionista con forte passione per il proprio lavoro. Motivazione e competenza rappresentano le sue armi vincenti.

# Alessandro P.

"Abbracciate il cambiamento e le possibilità che porta con sé. Potreste essere proprio voi la specie che uscirà vincitrice nella lotta alla sopravvivenza dei nostri giorni".

**E**siste una citazione molto famosa attribuita al grande Charles Darwin sull'evoluzione della specie:

Non sopravvive il più forte, ma colui che è sufficientemente reattivo al cambiamento".



In realtà, a onor del vero, lo scienziato inglese non ha mai pronunciato questa frase (che invece appartiene al professore di management Leon Megginson), ma la sua potenza espressiva l'ha fatta dilagare a macchia d'olio, soprattutto nei post motivazionali di qualche influencer o nelle bacheche di qualche CEO. Anche io, da parte mia, ne rimasi affascinato la prima volta che la sentii, immaginandomi una specie dominante, forte e feroce, sopperire di fronte a un'altra specie più umile e debole, ma più predisposta alla sopravvivenza. Tutto ciò potrebbe sembrare astratto, in realtà fa parte del quotidiano di ogni persona, soprattutto in questo periodo complicato che stiamo vivendo. Proprio sotto questa spinta riflessiva, ho deciso qualche tempo fa di mettermi in gioco, nel momento in cui dovevo dimostrare a me stesso (e agli altri) che non volevo essere la specie più forte ma destinata agli stenti dei tempi duri, ma piuttosto la specie più umile e vincente, in grado di adattarsi ai nuovi ruoli proposti. Da qui è nato il mio stravolgimento di incarichi, da Progettista Meccanico a ingegnere di



Laboratorio Compositi, presso una grande potenza industriale automotive. Seppur i ruoli in un primo momento potrebbero sembrare appartenenti allo stesso mondo, in realtà si sviluppano in modalità e attività completamente diverse. Il nuovo ruolo mi è stato affidato all'inizio della pandemia Covid. Periodo alquanto complesso per prendere decisioni sul proprio futuro, infatti vedevo questo salto nel buio con poche aspettative. Ma lo spettro della crisi e, perché no, la curiosità di fare nuove esperienze, hanno giocato un ruolo importante

“

Ho capito che volevo essere parte della specie più umile e vincente, in grado di adattarsi ai nuovi ruoli proposti.

”

nelle mie decisioni.

La prospettiva di investirsi in nuovi ruoli, in nuovi progetti, in nuove realtà, spaventa e anche tanto. Inutile negare a noi stessi l'ansia che il cambiamento porta con sé, che sia il cambiare lavoro, il cambiare casa o il cambiare città. E chi dice il contrario, semplicemente nega a se stesso la possibilità di sentire questa ansia, ma di poterla anche controllare a proprio favore. Ero spaventato su ciò che avrei trovato, sui nuovi responsabili, sulle nuove scadenze o sulle nuove attività che forse non sarei stato in grado di svolgere. Ma poi ho ripensato a Darwin, a quella sua esortazione (seppur mal attribuita) di essere consapevoli della necessità di adattarsi al cambiamento. Mi sono presentato al cancello di questa grande azienda insicuro e timoroso, ma con un solo pensiero: comunque sarà questa

esperienza, nel bene o nel male, né uscirò fortificato. E' questo ciò che conta.

E' andata bene, il ruolo mi è piaciuto, le attività sono stimolanti.

L'essermi fidato di chi, anche fra i vertici di People Design, mi esortava a provare e a non farmi spaventare da uno stravolgimento così radicale, si è dimostrata una mossa vincente. Porto con me la soddisfazione di aver abbracciato la spinta inesorabile e progressista del cambiamento, senza essere rimasto ancorato alla definizione formale di un ruolo che, diciamo così, ci siamo spesso ritrovati cucito addosso.



# SUPERBIKE 2020

La stagione SBK 2020 si è conclusa. L'infortunio nella gara di Barcellona ha costretto Max Scheib a concludere in anticipo il campionato



**L**a SBK World Champions 2020 si è conclusa. Servivano solo tre punti alla vigilia del round dell'Estoril a Jonathan Rea per conquistare il suo sesto titolo della classe Superbike e sono arrivati già nella prima gara di un weekend un po' opaco per il campionissimo della Kawasaki. Sia lui che il suo rivale principale, Scott Redding, hanno affrontato le gare partendo dalla difficile posizione derivata dalle qualifiche, in cui entrambi sono caduti. Protagonisti del weekend sono stati Chaz Davies, vincitore di Gara-2 e all'addio con la

Ducati dopo 7 stagioni, e Toprak Razgatlioglu, vincitore di Gara-1 e della Superpole Race.

Il nostro pilota Maximilian Scheib ha dovuto purtroppo rinunciare alle battute finali del campionato a causa di un brutto infortunio rimediato durante il weekend del Montmelò. Dopo la caduta ed i relativi controlli del caso, è stato costretto a rinunciare alle ultime due gare in programma.

L'impatto ha provocato una frattura al braccio destro, tale da suggerire lo stop forzato e la successiva operazione. Sicché, in Francia e Portogallo, il team Orelac ha dovuto schierare un sostituto all'altezza dell'estroso e talentuoso Max, molto dispiaciuto per sé stesso e per la squadra.

Il pilota cileno è riuscito però a tornare in moto prima della fine dell'anno, partecipando da wild card alla tappa della GP3 Chile all'Autodromo de Codegua vincendo da dominatore nel campionato nazionale cileno Superbike da wild card in sella ad una BMW S1000RR. Al momento non è ancora noto il futuro del forte pilota cileno, che potrebbe però tornare nella ESBK, categoria in cui si è laureato campione lo scorso anno.

In bocca al lupo per tutto Max!

“

## CLIENTE

Collaudo positivo a 500m/min...tutto ok ottimo lavoro!!  
La procedura funziona alla perfezione, l'unità SPLICER  
ha reso il funzionamento della macchina più semplice  
ed efficiente. Grazie!

Vittorio R.- Mechanical Project Engineer  
Azienda leader in converting and packaging solutions

## DIPENDENTE

Conoscervi e collaborare con voi per me è stato un  
motivo di orgoglio, non vi dimenticherò mai e mai  
dimenticherò quanto mi avete dato sia in ambito  
professionale che personale.

Sarofim K. - People Design

”

---



“

**Le difficoltà spesso  
preparano le  
persone normali  
ad un destino  
straordinario**

”

C.S. LEWIS